

PFP - 680

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- TENSIÓN: 12V
- BATERÍA: 16 AH / EP16 HAWKER-GENESIS U.S.A
- AMP. ARRANQUE: 680 AH / (5 Seg.)
- AMP. MÁXIMOS: 1800 AH
- PINZAS: 500AH
- CABLE: 25mm Flexible.
- AVISADOR CAMBIO POLARIDAD: Sonoro.
- PROTECTOR DE PICOS DE CORRIENTE
- COMPROBADOR DE CARGA DE BATERÍA INTERNA
- INDICADOR DE FUNCIONAMIENTO DEL ALTERNADOR DEL VEHÍCULO
- CARGADOR DE 1.8 AH/H AUTOMÁTICO
- PESO: 9.5 Kg.
- TEMPERATURA DE TRABAJO: -40°C/+45°C



INSTRUCCIONES DE USO Y SEGURIDAD

-Antes de usar el dispositivo **CARGAR COMPLETAMENTE** durante 12h.

Para la carga del dispositivo es necesario conectar la clavija de mechero al extremo del faxton (extremo blanco) de nuestro cargador. Conectaremos también el cable de alimentación. Conectar el cargador a la corriente y a nuestro dispositivo. Cuando el cargador administre corriente al arrancador la luz led será ROJA, cuando la carga esté completa, el led volverá a ser VERDE.

ATENCIÓN: Si el cargador no cambia a luz ROJA cuando lo conectemos, puede haber un fallo en la carga. Si esto sucede **NO USAR. Llamar al servicio técnico.** Si usted carga el arrancador pero las luces que indican la carga de la batería interna no vuelven a ponerse en color VERDE (100% carga), **NO USAR. Llamar al servicio técnico.**

Al arrancar:

- Puede pulsar el botón Test (negro) para comprobar el estado de carga de la batería interna.
 - Coloque firmemente las pinzas en los bornes, **respetando la polaridad**. El avisador pitará si usted se equivoca, en este caso **NO GIRAR**. Tampoco girar la llave antes de colocar las pinzas, **asegurarse siempre de ponerlas en la polaridad correcta**.
 - Compruebe que el led AZUL se enciende, de este modo sabremos que el alternador funciona. Si no se enciende apague el motor antes de desconectar el dispositivo.
 - Girar la llave de corte. Las luces se iluminarán indicando el estado de carga del dispositivo, a continuación, arranque el vehículo.
 - En vehículos diésel, esperar que actúen los calentadores.
 - Espere algunos minutos con el motor en marcha para permitir que la batería se cargue parcialmente.
 - Esta unidad está equipada con un dispositivo electrónico supresor de picos de tensión.
 - Cuando finalice su uso, **utilice el cargador suministrado** para una carga óptima del dispositivo.
- Mantenga las baterías siempre cargadas.**

GARANTÍA

Este dispositivo está garantizado contra defecto de fabricación durante 24 meses desde la fecha de factura de compra, esta será el justificante de la garantía y debe ser presentada para examinar cualquier componente del dispositivo. Las baterías deben llegar por encima de 12 v, ya que si el voltaje es inferior no ha sido cargado adecuadamente.

Todos los componentes pueden adquirirse en su distribuidor habitual

PFP 680 INDICADO PARA EL 95% DE VEHICULOS INCLUIDOS MOTOR V6 DIESEL Y GASOLINA. PARA MOTORES V8-V10-V12 RECOMENDAMOS EL MODELO PFP 1000.