

CTEK XS 0.8**0.8 A**

CARGA DE NUEVA GENERACIÓN PARA LAS BATERÍAS MAS PEQUEÑAS

CTEK XS 0.8



El XS 0.8 es el cargador de 12 V más pequeño de CTEK. Cuenta con la tecnología más avanzada y es perfecto para cargar las baterías de 12 V más pequeñas que se instalan en motocicletas, motos acuáticas, vehículos todoterreno y cortacéspedes. También es apropiado para cargas de mantenimiento de baterías de "capacidad normal", como las baterías de automóvil. Su pantalla exclusiva permite al usuario supervisar todo el proceso de carga. El XS 0.8 es un cargador de seis etapas compacto y totalmente automático para baterías de 12 V y 1.2-32 Ah. Resulta apropiado para cargas de mantenimiento hasta 100 Ah. El XS 0.8 tiene protección IP65 (a prueba de salpicaduras y polvo), suministra 0.8 A y está diseñado para proteger la electrónica del vehículo. No produce chispas y está protegido contra polaridad inversa y cortocircuitos. El XS 0.8 se entrega con una garantía de cinco años.



Totalmente automático para una carga óptima



Para todas las baterías de plomo



BATERÍA COMPLETAMENTE CARGADA



Carga de mantenimiento

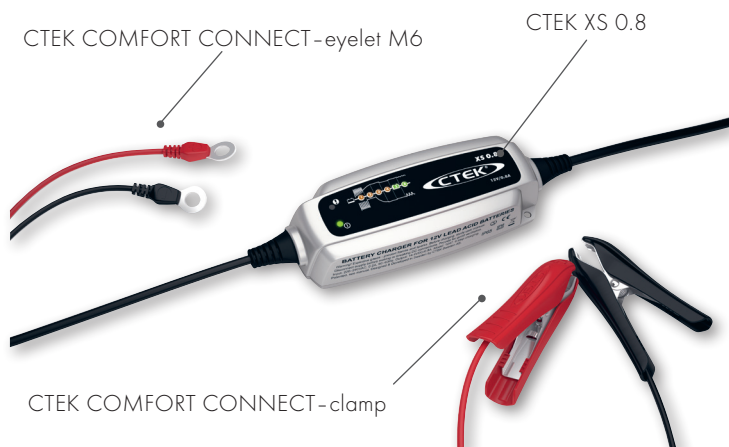


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | |
|---------------------------|---|
| TENSIÓN DE CARGA | 14.4 V |
| CORRIENTE DE CARGA | Máx. 0.8 A |
| TIPO DE CARGADOR | Ciclo de carga totalmente automático de seis etapas |
| TIPO DE BATERÍAS | Baterías de plomo de 12 V |
| CAPACIDAD DE LAS BATERÍAS | 1.2-32 Ah, hasta 100 Ah para mantenimiento |
| AISLAMIENTO | IP65 (a prueba de salpicaduras y polvo) |

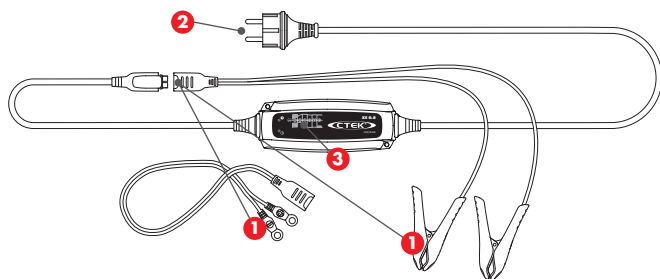


THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD



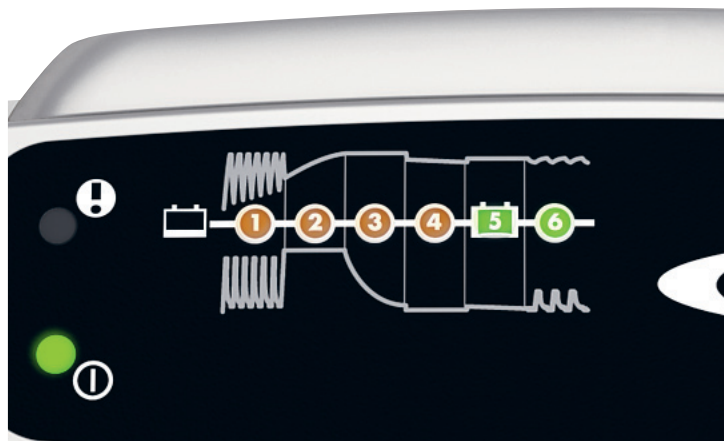
- La carga totalmente automática y el mantenimiento en seis etapas maximiza la duración y el rendimiento de la batería
- Numerosos accesorios simplifican la utilización del mismo cargador para varias baterías
- Al ser impermeable, permite acercarse a la solución al problema aunque llueva o nieve
- Carga de mantenimiento patentada para lograr una combinación exclusiva de máxima duración y rendimiento
- Desulfatación patentada que amplía la duración de la batería
- Su uso no ocasiona ningún problema, no produce arcos voltaicos y tiene protección contra cortocircuitos y polaridad inversa

CONECTAR Y OLVIDAR



- 1. Conecte el cargador a la batería.**
- 2. Enchufe el cargador a la toma de corriente de la pared.**
– Se encenderá el piloto de alimentación
- 3. ... y ya está listo.**

CARGA EN SEIS ETAPAS EXCLUSIVA DE CTEK



- 1 ETAPA 1 DESULPHATION (DESULFATACIÓN)**
Una tensión pulsante elimina los sulfatos de las placas de plomo de la batería para restablecer su capacidad.
- 2 ETAPA 2 BULK (volumen)**
Carga con corriente máxima hasta aproximadamente el 80 % de la capacidad de la batería.
- 3 ETAPA 3 ABSORPTION (absorción), LISTA PARA USAR**
Carga con corriente decreciente para maximizar hasta el 100 % la capacidad de la batería.
- 4 ETAPA 4 ANALYSE (análisis)**
Comprueba si la batería puede retener la carga. Las baterías que no pueden retener la carga quizás deberán ser reemplazadas.
- 5 ETAPA 5 FLOAT (flotante), TOTALMENTE CARGADA**
Mantiene la tensión de la batería al nivel máximo mediante carga a tensión constante.
- 6 ETAPA 6 PULSE (pulsos), CARGA DE MANTENIMIENTO**
Mantenimiento de la batería al 95 - 100 % de su capacidad. El cargador monitoriza la tensión de la batería y envía un impulso cuando sea necesario para mantener la batería plenamente cargada.

CALIDAD GARANTIZADA POR CTEK

CTEK dispone de un servicio de atención al cliente para responder a todas las preguntas relacionadas con la carga y los cargadores CTEK. Todos los productos y soluciones diseñadas y suministradas por CTEK se caracterizan por su seguridad, simplicidad y flexibilidad. CTEK suministra cargadores a más de 60 países de todo el mundo. CTEK también es un fiable proveedor de equipos originales para muchos de los más prestigiosos fabricantes de automóviles y motos del mundo. **Póngase en contacto con Atención al cliente: info@ctek.com**