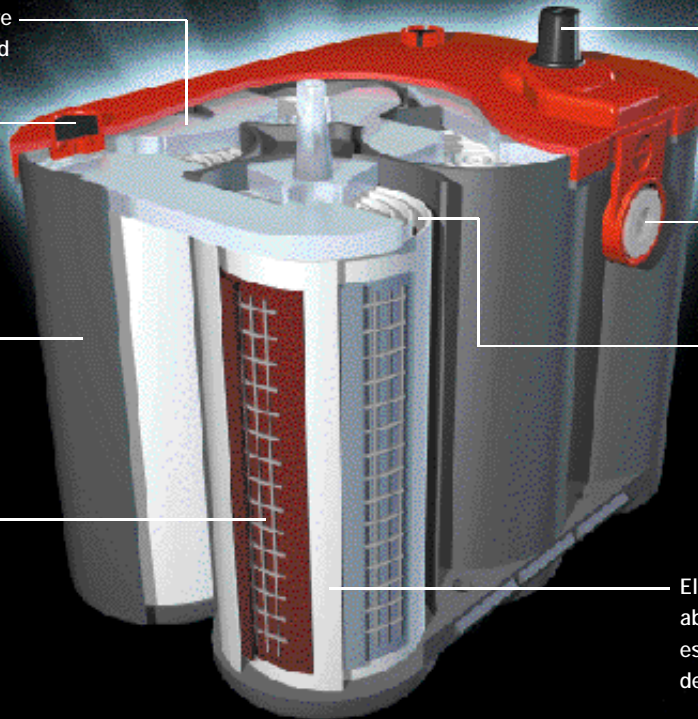


Sólidas conexiones de fundición entre celdas para incrementar la durabilidad

Válvulas de seguridad de sellado antideflagrantes

Recipiente de polipropileno resistente a golpes

La gran pureza del plomo de las rejillas alarga la vida



Terminales resistentes a la corrosión (dobles bornes según modelos)

Máxima resistencia a vibraciones extremas y mayor vida útil gracias a la solidez de su construcción en espiral

El separador de microfibra de vidrio absorbe el electrolito como una esponja con lo que se evitan los derrames

THE ANATOMY OF POWER

OPTIMA SPIRALCELLTECHNOLOGY®



UNICA EN SU GENERO

La particular anatomía de la OPTIMA está basada en la Tecnología Spiralcell®. En lugar de las placas planas usadas en las baterías convencionales, OPTIMA utiliza dos delgadas placas de plomo estrechamente enrolladas en una espiral entre las que se encuentra la microfibra de vidrio que contiene el ácido. La técnica de enrollar las placas, unidas por sólidas conexiones, ofrece las máximas prestaciones con el mínimo peso y tamaño. Esto hace que la batería sea compacta, robusta y fácil de montar.

TODAS LAS OPTIMA SON...

100% libre de mantenimiento

Gracias a su Tecnología de Recombinación, OPTIMA® no pierde nada de electrolito, ni siquiera durante el proceso de recarga.

Gran intensidad de arranque

Su mayor superficie de materia activa permite a OPTIMA® desarrollar una gran corriente. Siendo una batería de 50 Ah de capacidad nominal, tiene una intensidad de arranque de 815 C.C.A., equivalente a la de una batería convencional de 180 Ah (más grande y pesada).

Puede ser instalada en cualquier posición

OPTIMA® es completamente hermética. Se puede colocar incluso permanentemente boca abajo. Esto, unido a su reducido tamaño, hace que se pueda colocar en una gran variedad de vehículos y equipos.

Rápida recarga

Debido a su baja resistencia interna (2,8 miliohmios), OPTIMA® soporta perfectamente recargas rápidas (admite intensidades de hasta 100 A, con lo que se recarga totalmente en aprox. 1 hora). Además, a diferencia por ejemplo de las baterías gelificadas, no requiere un equipo de carga especial.

Eficaz a cualquier temperatura

Tanto en frío como en calor.

Perfecta para uso estacional

Su baja autodescarga, de tan sólo entre un 10 y un 25% después de un año, la convierte en idónea para aplicaciones estacionales.

Mayor vida útil

Tres veces más ciclos que las convencionales.

Segura y limpia

No emite gases (corrosivos e inflamables, en el caso de las convencionales). Cuenta con válvulas de seguridad para casos de sobrecarga por mal uso. E incluso en un hipotético caso de rotura de la carcasa, no derrama electrolito y sigue funcionando.

Resistente a vibraciones e impactos

El compacto diseño de la TECNOLOGIA SPIRALCELL™, así como el del recipiente y su robusta construcción, la hacen idónea para aplicaciones 'heavy duty'.

LAS DEEP CYCLE SON ADEMÁS...

Gran ciclabilidad

Tiene unas brillantes prestaciones de ciclos de vida útil. Como datos mínimos de ciclabilidad se puede apuntar: 3.500 ciclos para descargas del 30%, 700 ciclos para descargas del 60%, 350 ciclos para descargas del 100%.

Compatible con los cargadores habituales

A diferencia de las baterías de gel, OPTIMA® no requiere un equipo de carga especial.

La fuente de alimentación definitiva

Arranque y ciclo profundo en una misma batería. Sólo OPTIMA® YELLOW TOP es capaz de combinar de forma tan brillante estas características, lo que la hace ideal para el usuario profesional en multitud de aplicaciones mixtas.

Potencia limpia

Proporciona a su equipo una potencia de mayor calidad. Tensión constante y estable a lo largo del proceso de descarga.

Y LAS BLUETOP...

Constituyen la gama MARINA de las baterías OPTIMA. La BLUETOP SLI 4,2L es el modelo de arranque y las BLUETOP DC 4,2L y 5,5L las de ciclo profundo, aptas tanto para arranque como para alimentación de todos los consumos de abordo.

Tienen prestaciones similares a sus homónimas roja y amarillas. Y vienen equipadas con una pareja de bornes roscados suplementarios, de acero inoxidable; muy útiles para la conexión de equipos auxiliares.

OPTIMA
BATTERIES