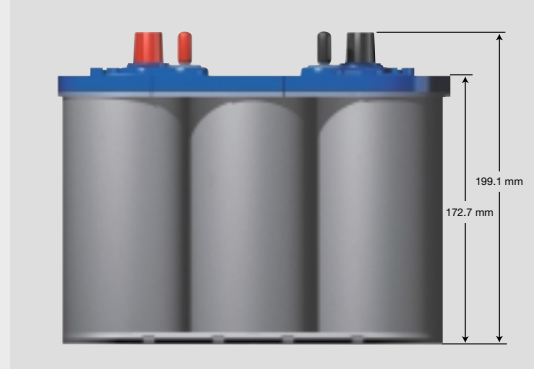
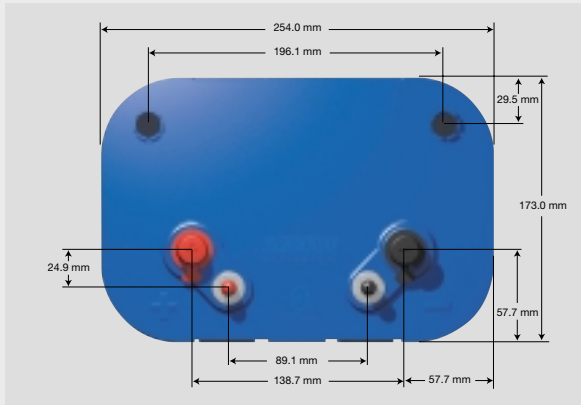


INFORMACIÓN TÉCNICA

OPTIMA BLUETOP™

	BLUETOP DC 4,2L	BLUETOP SLI 4,2L
Voltaje Nominal: V	12	12
Intensidad arranque en frío (-18°) CCA	690	815
Capacidad: (EN) Ah	55	50
Reserva de Capacidad: (EN) min	120	104
Peso: kg.	19,5	17,2



OPTIMA TROLLFURY™

	BLUETOP TROLLFURY
Voltaje Nominal: V	12/24
Intensidad arranque en frío (-18°) CCA	690/1380
Capacidad: (EN) Ah	110/55
Reserva de Capacidad: (EN) min	240/120
Largo: mm	581
Ancho: mm	213
Alto: mm	213
Peso: kg	40,8



INFORMACIÓN DE CARGA

Alternador

13.8 V a 15.0 V.

Cargador de batería (Voltaje Constante)

13.8 V a 15.0 V, 10 Amperios máximo, de 8 a 10 horas aproximadamente

Carga en flotación:

13.2 V a 13.8 V, 1 A máximo.

Recarga rápida (cargador de voltaje constante)

Máximo voltaje de 15.6 V. Sin límite de corriente mientras la temperatura permanezca por debajo de 51 grados centígrados. Carga hasta que la intensidad esté por debajo de 1 A.

El tiempo de recarga podrá variar en función de la temperatura y de las características del cargador. Cuando se usen cargadores de Voltaje Constante, el amperaje disminuyen mientras la batería se recarga. Cuando el Amperaje cae por debajo de 1 A, la batería estará prácticamente cargada.

Aplicaciones cíclicas

Voltaje Constante con Final de Corriente: 14,7 voltios; temperatura <math>< 51^{\circ}</math>; sin límite de corriente. Cuando la corriente cae por debajo de 1A, finalizar con 2A de corriente constante durante 1 hora.

Para más información contacte con su Distribuidor Autorizado de OPTIMA.

UNA BATERÍA PARA LA ERA ESPACIAL



SPIRALCELL TECHNOLOGY®

Energía de arranque óptima independientemente de la temperatura

Resistencia a vibraciones extremas

Vida útil de 1.5 a 2 veces más larga que las baterías convencionales.

Largo tiempo de almacenaje

No "gotea" en ninguna posición

Libre de mantenimiento



El reto consistía en crear una fuente de energía que pudiese impulsar el primer buggy lunar. Los requisitos para el diseño de una batería eran que pudiese funcionar bajo unas condiciones extremas y que a pesar de eso pudiese entregar mucha más energía que una batería convencional. Una batería compacta que garantizase un correcto funcionamiento. El resultado es la Tecnología SpiralCell®, en la que están basadas las baterías OPTIMA. Una nueva fórmula que provee mayor intensidad de arranque, una recarga más rápida, sin salida de ácido, resistente a altas vibraciones y libre de mantenimiento. La tecnología se ha utilizado durante 30 años y ha continuado su crecimiento mientras OPTIMA fija nuevos estándares de funcionamiento en el mercado de las baterías.



OPTIMA Y OPTIMA SPIRALCELL TECHNOLOGY son marcas registradas de Johnson Controls Battery Group Inc. (USA)

A JOHNSON CONTROLS COMPANY



OPTIMA
SPIRALCELL
TECHNOLOGY

LA TECNOLOGÍA SPIRALCELL® ORIGINAL

DECIDIDAMENTE, LAS MEJORES
PRESTACIONES



OPTIMA®
BATTERIES

THE ULTIMATE POWER SOURCE™



OPTIMA BLUETOP™

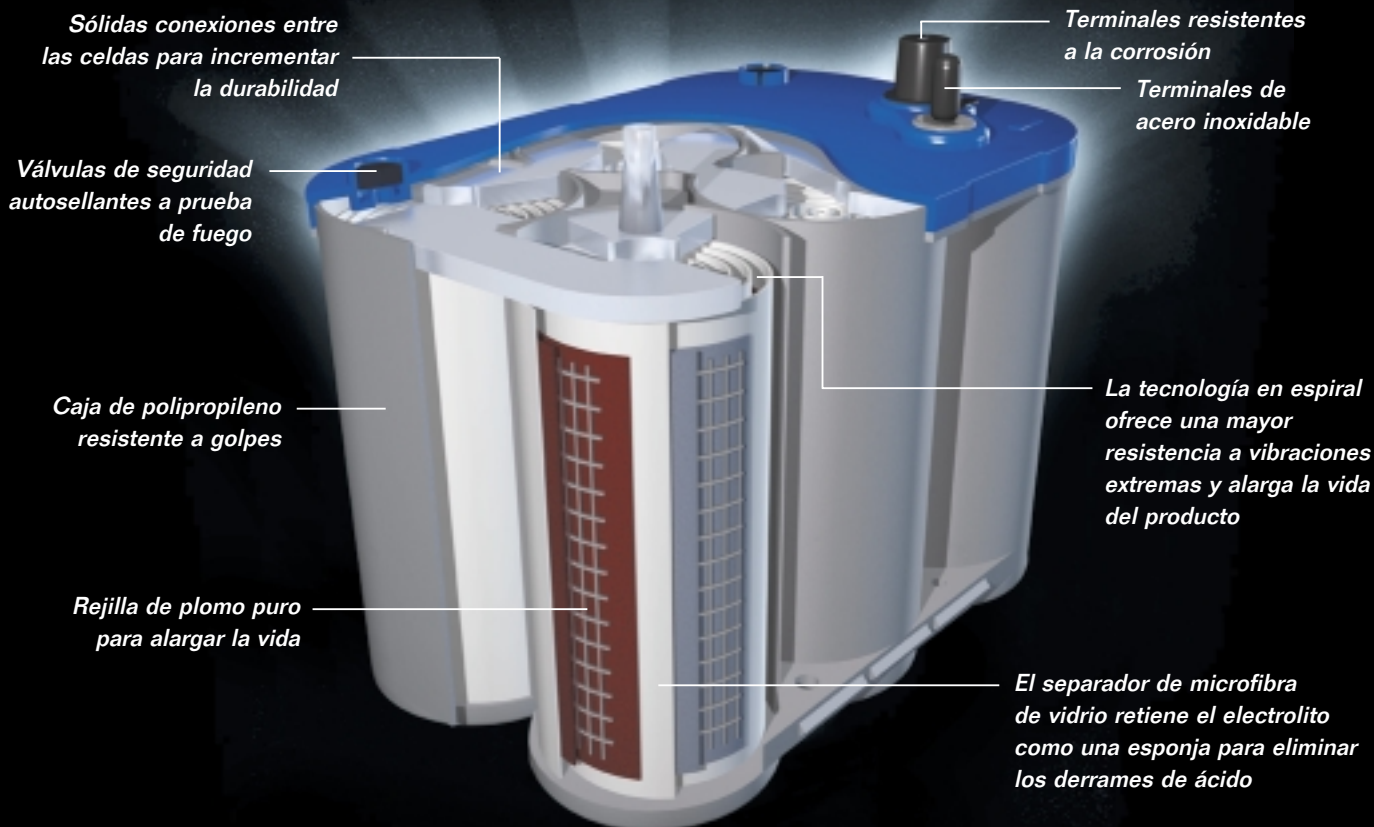
Baterías de arranque para uso marítimo profesional

Bajo duras condiciones marítimas, la OPTIMA Bluetop demuestra que está hecha a base de los materiales apropiados. Esta batería no tiene escapes. Ni las vibraciones brutales ni unas malas condiciones de navegación pueden interrumpir el suministro de energía, mientras otras batería pueden fallar. Gracias a la Tecnología SpiraCell® de OPTIMA, la BlueTop asegura la intensidad de arranque necesaria para grandes motores diesel funcionando en entornos húmedos o bien en situaciones donde las baterías tienen que trabajar duro y durante largos periodos de tiempo. Su alta capacidad de carga ofrece asimismo a la batería una recuperación más rápida y ahorra desgaste del motor gracias a la recarga más rápida. Por supuesto, esto también ahorra combustible y ayuda a proteger el medio ambiente. La BlueTop es fácil de transportar y de montar, haciéndola ideal para aquellas baterías que necesitan una energía de arranque fidedigna.

ENERGÍA PARA HACER OLAS

La Tecnología SpiraCell® de OPTIMA permite diseñar una batería extremadamente compacta capaz de soportar las peores condiciones mientras ofrece la máxima potencia. Esta energía hace de OPTIMA la elección evidente para los navegantes de todo el mundo.





THE ANATOMY OF POWER™

OPTIMA SPIRALCELLTECHNOLOGY®



UNA FÓRMULA SINGULAR

La particular anatomía de la OPTIMA está basada en la Tecnología SpiralCell®. En lugar de las placas planas usadas en las baterías convencionales, OPTIMA utiliza dos delgadas placas de plomo estrechamente enrolladas en una espiral entre las que se encuentra la microfibras de vidrio que contiene el ácido. La técnica de enrollar las placas, unidas por sólidas conexiones, ofrece las máximas prestaciones con el mínimo peso y tamaño. Esto hace que la batería sea compacta, robusta y fácil de montar.

Durabilidad máxima

El electrolito está contenido en un sistema sellado, rodeado por un plástico duradero y resistente al clima. Ni las vibraciones, ni las colisiones, ni los cambios bruscos de temperatura interrumpen el suministro de energía ni provocan escapes en la batería.

Una vida útil considerablemente más larga

Las finas placas de plomo tienen una superficie mayor que las baterías de plomo ácido convencionales. El diseño en espiral minimiza la resistencia y permite una rápida entrega de energía y proporciona una vida útil más larga. La mayor superficie de plomo permite asimismo recargas más rápidas que las baterías convencionales. En una batería convencional inundada el calor pro-

voca un aumento de la densidad del ácido debido a la evaporación de gases, lo que acorta la vida útil de la batería. Esto nunca le ocurrirá a una batería OPTIMA. Gracias al proceso de construcción y de recombinación del MVA (microfibras de vidrio absorbida), nunca será necesario añadir agua.

Libre de mantenimiento

Una gran diferencia con las baterías convencionales es que las baterías OPTIMA están libres de mantenimiento gracias a su sistema hermético y a que el electrolito está absorbido en el separador. Así, no se forma corrosión alrededor de los bornes.

Fácil de montar

El sistema sellado permite que la bate-

ría pueda ser montada en cualquier posición, lo que la convierte en idónea para instalarla en espacios estrechos.

Intensidad de arranque máxima

La tecnología provee una intensidad de arranque máxima y segura, independientemente de la temperatura y del número de descargas profundas. Las baterías compactas OPTIMA han sido probadas en grandes motores diesel a temperaturas de +40 a -40 grados centígrados.

Lenta auto descarga

Las baterías OPTIMA son ideales para un uso estacional. El bajo índice de auto descarga garantiza la intensidad de arranque incluso después de largos períodos de almacenaje.



OPTIMA BLUETOP™

Baterías de ciclo profundo para uso profesional

Arrancar pesados motores de barcos, así como proveer energía para muchos de los accesorios de a bordo requiere una batería con unas prestaciones excepcionales. La batería de ciclo profundo de OPTIMA sobrelleva esta tarea. Es capaz de soportar la humedad y las vibraciones y puede ser montada en una multitud de entornos, por ejemplo, al lado de la hélice de proa. Esto hace de la BlueTop la elección evidente para yates y barcos de navegación que necesitan la combinación de las baterías de arranque en conjunción con las baterías de ciclo profundo.

Cuando se necesita energía durante un largo periodo de tiempo, OPTIMA tiene la solución OPTIMA Trollfury. Una "caja" diseñada por la clientela que contiene dos baterías de ciclo profundo OPTIMA BlueTop que pueden conectarse en serie o en paralelo. Existe la posibilidad de elegir entre un sistema de 12 ó 24 voltios, y todos los cables están incluidos.



OPTIMA TROLLFURY™

El sistema Trollfury de OPTIMA es ideal para el transporte y en todos los casos en los que la batería esté expuesta a condiciones extremas y deba mantener sus cualidades durante todo el ciclo de descarga

POWER TO PERFORM

